



BRIKERS
CITS BRUGIS

SIA
BRIKERS
LATVIJA

Tālr. +371 67134907
Fakss: +371 67134908
info@brikers.lv
www.brikers.lv

Reģ.Nr.40003906041
Jurid.adrese:
Granīta iela 13, Rīga, LV-1057
DnB banka, RIKOLV2X
LV21RIKO0002013071670



**SIA "BRIKERS LATVIJA" APSTIPRINĀTĀS
PRODUKCIJAS KVALITĀTES STANDARTS
SASKAŅĀ AR LVS EN 1338:2004;
LVS EN 1340:2003/AC:2007
UN EKSPLOATĀCIJAS NOTEIKUMI**

PRODUKCIJAS KVALITĀTES KRITĒRIJI

SIA "Brikers Latvija" ražotie būvizrādājumi atbilst vienotiem standartiem: LVS EN 1338:2004 vai LVS EN 1340:2003/AC:2007. Visa produkcija tiek ražota ar divslāņu tehnoloģiju (iekrašo tikai virsējo slāni, līdz 8 mm biezumam). Produkcija ar pilnas masas krāsojumu tiek ražota TIKAI pēc klienta īpaša pasūtījuma.

Produkcijas ārējā virsmā ir pieļaujami iespaidumi, izvirzījumi vai poras nepārsniedzot 5-6 mm garenvirzienā un 3-4 mm dziļumā.

Atsevišķos gadījumos cementam hidratējoties (reaģējot ar ūdeni), veidojas dažādi hidratācijas produkti jeb baltie plankumi (eflorescence). Balto plankumu parādīšanās uz betona izstrādājumu virsmas nav uzskatāms par produkcijas brāķi – tā ir droša portlandcimenta cietēšanas pazīme. Balto izsvīduma plankumu veidošanos nav iespējams novērst, tā ar laiku izdzūdis. Izstrādājumu kvalitāti tas nemazina. Eflorescence ir vairāk redzama pēc ziemas, vai, ja bruģakmens ir stāvējis iepakots plēvē ilgāku laiku. Ja produkcija tiek ekspluatēta vietās, kur nepieklūst lietus ūdens, šie baltie izsvīduma plankumi var saglabāties ilgāku laiku.

Slapjai virsmai žūstot, var būt pamanāmas matveida plaisiņas. Šādas sīkas plaisiņas materiālu kvalitāti nemazina.

Bruģakmeņim ir pieļaujami vizuāli skrāpējumi virsējām slāņiem, kas rodas transportēšanas laikā. Arī bruģakmeņi iekļājos, pēc blietēšanas, var būt redzami virsmas skrāpējumi. Izstrādājumu kvalitāti tas nemazina.

Lai mazinātu iespējamās atšķirības krāsu tonos, iekļājos gan pelēku, gan krāsotu bruģakmeņi, ieteicams nodrošināt dabiskā sajaukuma efektu, vienlaikus izliekot tekošo kvadrātmētru no vismaz trim dažādiem paliktņiem.

Bruģakmens virsmas krāsa var atšķirties, virsmai esot mitrai vai sausiai.

EKSPLOATĀCIJAS NOTEIKUMI

Bruģakmens un ceļu apmales transportēšanas un uzglabāšanas uz transportēšanas paliktņiem, to iekraušanai un izkraušanai izmantojot ceļšanas mehānismus.

Bruģakmeņi drīkst iekļāt ne ātrāk kā 5 dienas pēc ražošanas, nesākot to slogot (blietēt vai ekspluatēt uz tā jebkāda veida tehniku virs 2 tonnām). Blietēšana ir pieļaujama pēc 7 dienām no ražošanas brīža. Pilna ekspluatācija ir pieļaujama 28 dienas pēc ražošanas brīža, kad betona bruģakmens sasniedz savu maksimālo stiprību.

Bruģakmeņi nedrīkst pakļaut ilgstošām dinamiskām mehāniskām slodzēm, kas pārsniedz LVS paredzētās slodzes. Tas var salauzt vai bojāt bruģakmens virsmu.

Mazgājot bruģakmeņi ar augstspiediena ūdens strūkļas palīdzību, nedrīkst pieļaut lielas temperatūru atšķirības. Ieteicams mazgāt ar aukstu ūdens strūkļu.

Neizmantojot asus cirtņus un mehānismus bez gumijas uzlikiem, lai attīrītu bruģakmens virsmu no sniega un ledus.

Virsmu kaisīšanai ziemā izmantojot smiltis – sāls maisījumu ar sāls vai citu ķīmisko vielu piemaisījuma koncentrāciju ne lielāku kā 5%.

Pēc bruģakmens iekļāšanas objektā, lai aizpildītu distanceru atstarpes starp bruģakmeņiem vai apmalēm, ir jālieto smiltis ar smalkās frakcijas (izmērs: ≤ 0,063 mm) daļiņu saturu mazāku par 3 masas %.

BRĪDINĀJUMS: ja betona apmales vai bruģakmens ir iekļāts un pār to tiek pārvietoti vai uz to novietoti būvmateriāli/būvgruži/melnzeme, tad apmalu un bruģakmens virsma var tikt notraipīta neatgriezeniski.



**УТВЕРЖДЕННЫЕ SIA «BRIKERS LATVIJA»
СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ
В СООТВЕТСТВИИ С LVS EN 1338:2004;
LVS EN 1340:2003/AC:2007
И ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ

Изготовленные SIA «Brikers Latvija» строительные материалы отвечают единым стандартам: LVS EN 1338:2004 или LVS EN 1340:2003/AC:2007. Вся продукция производится с помощью двухслойной технологии (окрашивается только верхний слой толщиной до 8 мм). Продукция с покраской полной массы производится ТОЛЬКО по специальному заказу клиента.

На наружной поверхности продукции допускаются вмятины, выступы или поры, не превышающие 5-6 мм в продольном диаметре и 3 мм в глубину.

В некоторых случаях при гидратации цемента (при реакции с водой) выделяются различные продукты гидратации, или белые пятна (эфлоресценция). Появление белых пятен на поверхности бетонных изделий не считается браком продукции – это верный признак затвердевания портландцемента. Образование белых пятен невозможно устранить, они проходят со временем и не снижают качество продукта. Если продукция используется в местах, защищенных от попадания дождевой воды, эти белые пятна могут сохраняться в течение более длительного периода времени.

При высыхании влажной поверхности на ней могут стать заметны волоконистые трещины. Эти небольшие трещины не снижают качество материалов.

Для брусчатки являются приемлемыми визуальные царапины на верхнем слое, образующиеся во время транспортировки. При укладке брусчатки после уплотнения на поверхности возможно наличие видимых царапин. Это не снижает качество изделий.

Чтобы свести к минимуму возможные различия в цветовых оттенках при укладке и серой, и окрашенной брусчатки, рекомендуется обеспечивать эффект естественного смешения, одновременно укладывая каждый квадратный метр брусчаткой из (по крайней мере) трех различных поддонов.

Цвет поверхности брусчатки может отличаться, в зависимости от того, является поверхность влажной или сухой.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Брусчатка и дорожные бордюры должны храниться и транспортироваться на грузовых поддонах с осуществлением погрузки и выгрузки при помощи грузоподъемных механизмов.

Брусчатка может укладываться не ранее чем через 5 дней после производства без оказания на нее нагрузки (нельзя утаивать или пользоваться техникой весом свыше 2 тонн). Утрамбовка допускается через 7 дней с момента производства. Полноценная эксплуатация разрешается через 28 дней с момента производства, когда бетонная брусчатка достигает максимальной твердости.

Брусчатка не должна подвергаться долговременным динамическим механическим нагрузкам, которые превышают нагрузку, разрешенную стандартами LVS. Это может привести к поломке или повреждению поверхности брусчатки.

При мытье брусчатки струей воды под высоким давлением не допускаются большие перепады температур. Рекомендуется мыть под струей холодной воды.

Не используйте острые инструменты и механизмы без резиновых прокладок для очистки поверхности брусчатки от снега и льда.

Для посыпки поверхности в зимнее время использовать смесь песок-соль с концентрацией соли или иной химической примеси не более 5%.

После укладки брусчатки на объекте, чтобы заполнить зазоры дистанцеров между бульжниками или бордюрами, нужно использовать песок с содержанием частиц мелкой фракции (размер: ≤ 0,063 мм) менее 3 % массы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если бетонные бордюры или брусчатка уложены и на них перемещаются или стоят строительные материалы/строительный мусор/чернозем, то поверхность бордюров и брусчатки может быть необратимо испачкана.



**SIA „BRIKERS LATVIJA“ PATVIRTINTAS
PRODUKCIJOS KOKYBĒS STANDARTAS
PAGAL LVS EN 1338:2004,
LVS EN 1340:2003/AC:2007
IR EKSPLOATACIJOS NUOSTATAI**

PRODUKCIJOS KOKYBĒS KRITERIJI

SIA „Brikers Latvija“ gaminama produkcija atitinka vienīgus LVS EN 1338:2004 arba LVS EN 1340:2003/AC:2007 standartus. Visa produkcija gaminama taikant dviejų sluoksnių technologiją (dažomas tik viršutinis sluoksnis, iki 8 mm). Iš visos dažytos masės produkcija gaminami TIK pagal ypatingą kliento užsakymą.

Produkcijos paviršiuje gali pasitaikyti įdubimų, iškilimų ir porų. Šie nelygumai gali būti ne ilgesni nei 5–6 mm ir ne gilesni nei 3–4 mm.

Pavieniais atvejais cementui hidratuojantis (reaguojant su vandeniu) susidaro įvairių hidratacijos produktų, arba baltų dėmių (išsikristalinimo). Baltos dėmės ant betono gaminių paviršiaus nėra produkcijos brokas. Tai – patikimas portlandcemento kietėjimo požymis. Baltų atsiliepimų dėmių atsiradimo sustabdyti negalima, jos dingsta laiku bėgant. Dėl šių dėmių gaminių kokybė nesuprastėja. Išsikristalinimas labiau pastebimas po žiemos arba jei trin kelės ilgesnį laiką buvo laikomos supakuotos plėvelėje. Jeigu produkcija naudojama tokiose vietose, kur neužlyja lietus, šios baltos dėmės gali išlikti ilgesnį laiką.

Džiūvant šlapiam paviršiuvi gali atsirasti matinių įtrūkimų. Tokie smulkūs įtrūkimai nesumažina medžiagų kokybės.

Ant viršutinio trin kelių sluoksnio galimi įbrėžimai, kurie atsiranda gabenant produkciją. Taip pat klojant ir tankinant trin kelės gali atsirasti paviršiaus įbrėžimų. Gaminių kokybės tai nesumažina.

Kad būtų išvengta spalvų tonų skirtumų, klojant tiek pilkas, tiek spalvotas trin kelės rekomenduojama paisyti natūralaus susimaišymo efekto – kvadratiniam metrui trin kelės imti bent iš trijų skirtingų palečių.

Trinkelių paviršiaus spalva gali skirtis, kai paviršius yra sausas ir kai drėgnas.

EKSPLOATACIJOS SĄLYGOS

Trinkelės ir borteliai gabenami ir saugomi paletėse, šios pakraunamos ir iškraunamos kėlimo mechanizmais.

Trinkeles kloti galima ne anksčiau nei po 5 dienų nuo jų pagaminimo, trin kelių negalima apkrauti (negalima tankinti arba ant jų naudoti jokios 2 tonas viršijančios technikos). Tankinti trin kelės galima nuo jų pagaminimo praėjus 7 dienoms. Visiškai eksploatuoti trin kelės galima po 28 dienų nuo pagaminimo, kai betoninės trin kelės įgyja maksimalų stiprį.

Trinkelių neturi veikti ilgalaikė dinaminė apkrova, viršijanti LVS numatytą apkrovą. Ji gali sulaužyti arba pažeisti trin kelių paviršius.

Plaunant trin kelės aukšto slėgio vandens srove negali būti didelių temperatūrų skirtumų. Rekomenduojama plauti šalto vandens srove.

Sniegui ir ledui nuo trin kelių nuvalyti nenaudojami aštrūs kaltai ir guminių antgalių neturintys įrankiai.

Žiemą trin kelėms išklota paviršius barstyti smėlio-druskos mišiniu, kur druskos ar kitos cheminės medžiagos koncentracija neviršija 5 %.

Objekte paklojus trin kelės tarpams tarp jų ar bortelių užpildyti naudojamas smėlis, kurio smulkiųjų dalelių (≤ 0,063 mm) kiekis yra mažesnis kaip 3 masės procentai.

ĮSPĖJIMAS: jei per paklotus betono bortelius ar trin kelės gabenamos arba ant jų kraunamos statybinės medžiagos, statybinės atliekos, juodžemis, bortelių ir trin kelių paviršius gali būti išsteptas nenuvalomai.